Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**PZ118JH**
Pojazd	**MAN/MAN TRUCK, TGL 8.150 4X2 BB, samochód ciężarowy, furgon, uniwersalny**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**WMAN03ZZ3BY261350**
Rok produkcji	**2011**
Ostatni stan licznika	**369 367 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**4 580 cm³**
Moc silnika	**110 kW**
Norma euro	**EURO V***
Paliwo	**olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem	**3**
Liczba miejsc siedzących	**3**
Masa własna pojazdu	**5 060 kg**
Dopuszczalna ładowność	**3 740 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**8 800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**0 kg**
Liczba osi	**2**

Świadectwo homologacji

Numer	**PL*3188*04**
Kategoria	**N2**
Typ	**TGL/F**
Wariant	**N03/F**
Wersja	**B/U**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**27.11.2015**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2011 — **Rok produkcji**

16.05.2011 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.07.2015)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

24.05.2011 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**

14.06.2013 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.06.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/068**

27.06.2014 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/068**
Odczytany stan licznika: **93 849 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

26.06.2015 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FZ/006**
Odczytany stan licznika: **111 011 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.07.2015 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

04.06.2019 **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **FZ/001**
Odczytany stan licznika: **263 560 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.06.2019 **Badanie techniczne (ważne do 04.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **FZ/001**
Odczytany stan licznika: **264 086 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

03.06.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FZ/001**
Odczytany stan licznika: **296 732 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.06.2021 **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **FZ/006**
Odczytany stan licznika: **311 585 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.06.2021 **Badanie techniczne (ważne do 24.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **FZ/006**
Odczytany stan licznika: **311 598 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.07.2022 **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **FZI/013**
Odczytany stan licznika: **334 309 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

31.10.2022 **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **FZ/006**
Odczytany stan licznika: **334 398 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.11.2022 **Badanie techniczne (ważne do 31.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **FZ/006**
Odczytany stan licznika: **334 411 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.11.2023 **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **FZ/006**
Odczytany stan licznika: **357 149 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.11.2023 **Badanie techniczne (ważne do 06.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **FZ/006**
Odczytany stan licznika: **357 172 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

19.11.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.11.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FZ/006**
Odczytany stan licznika: **369 367 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

01.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**wielkopolskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**31.12.2026**
Badanie techniczne	**brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika	**369 367 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.